

Nr. înregistrare: 65447/20.08.2025

Primarul comunei Dumbrăvița, județul Timiș, în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investitie :
“**Modernizare Bulevard Ghiocailor**”, proiect finanțat din bugetul local

Proiectul se finanțează din bugetul propriu al Comunei Dumbravita in valoare totala de lei (21.361.528,38 TVA inclus).

Consiliul Local al comunei Dumbrăvița, județul Timiș, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art.20, art.24, art.43, alin. (4), art.44, Capitolul IX din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129, alin. (1), alin. (2), alin (14) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

Luând act de:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Dumbrăvița în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr 65448/20.08.2025, la prezentul proiect de hotărâre prin care se prezintă, se susține și se motivează necesitatea adoptării proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate al compartimentului Dezvoltare Proiecte înregistrat cu nr. 65449/20.08.2025;

În temeiul art.139, alin(1), art.196 alin (1) lit. a), din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al comunei Dumbrăvița

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico economici pentru proiectul : “**Modernizare Bulevard Ghiocailor**”, proiect finanțat din bugetul local .

Art 2- Se aprobă cheltuielile legate de proiectul “**Modernizare Bulevard Ghiocailor**”, suportate din bugetul propriu in valoare totala de 21.361.528,38 lei (TVA inclus) compus din 3 loturi , conform deviz general din anexa 1.

Art 3- Se aprobă cheltuielile legate de proiectul “Modernizare Bulevard Ghiocelor”,
portiunea din lot 1 in valoare de 4.249.159,77 lei, conform deviz lot 1 din anexa 2

Art 4- Se aprobă cheltuielile legate de proiectul “Modernizare Bulevard Ghiocelor”,
portiunea din lot 2 in valoare de 11.463.232,46 lei , conform deviz lot 2 din anexa 3

Art 5 - Se aprobă cheltuielile legate de proiectul “Modernizare Bulevard Ghiocelor”,
portiunea din lot 3 in valoare de 2.902.535,83 lei, conform deviz lot 3 din anexa 4

Art 6 Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor care asigură implementarea
proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice, ori a
contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Art.7 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Compartimentului
Dezvoltare Proiecte.

Art.8. Prezenta hotărâre se comunică conform art. 197 și art 243 alin. (1), lit. e) din
OUG nr.57/2019, privind Codul administrativ:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Primarului comunei Dumbrăvița;
- Consiliului local la comunei Dumbrăvița;
- Compartimentului Dezvoltare Proiecte;
- Cetățenilor prin afișare pe site-ul instituției.

**Inițiator,
Primarul comunei Dumbrăvița**

✍
Horia-Grigore BUGARIN

L.S.

**Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General al U.A.T. Dumbrăvița**

✍
Ramona Diana MARINCHI



COMUNA DUMBRĂVIȚA, JUDEȚUL TIMIȘ
307160 – DUMBRĂVIȚA, Str. PETŐFI SĂNDOR, nr. 31
TEL: 0256/214272, FAX:0256/401095, CUI: 4663480
e-mail: contact@primaria-dumbravita.ro
website: <https://www.primaria-dumbravita.ro>



NR 65449/20.08.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnatul Gal Ladislau, în calitate de inspector de specialitate în cadrul Compartimentului Dezvoltare Proiecte, prin prezentul raport supun atenției dvs. :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție : **“Modernizare Bulevard Ghiocelor ”**

Acțiuni care se prevăd a fi realizate sunt conform memoriului tehnic general atasat

Din analizarea documentelor prezentate, constat că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond, prevăzute la art.136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, pentru ca proiectul de hotărâre astfel redactat să poată fi dezbătut și adoptat în ședința ordinară a consiliului Local al comunei Dumbăvița, din data de 28.08.2025

Nume și prenume

✍ **Gal Ladislau**
(semnatura)

NR. 65448/20.08.2025

Primarul Comunei Dumbrăvița, în conformitate cu prevederile art. 136, alin.(1), coroborat cu alin. (8) lit. a), din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre nr 65447/20.08.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico economici pentru proiectul " **Modernizare Bulevard Ghiocelor** ", proiect finanțat din bugetul propriu, pe care îl înaintez odată cu Proiectul de hotărâre spre a fi avut în vedere la dezbaterea și adoptarea proiectului de hotărâre în plenul ședinței Consiliului local.

Hotărârile Consiliului local se inițiază, se elaborează, se adoptă și se aplică în conformitate cu prevederile Constituției României, O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu principiile ordinii de drept. La inițierea și elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul de acte administrative de autoritate subordonate legii, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, altor acte de nivel superior sau de același nivel, cu care se află în conexiune, precum și cu reglementările comunitare.

Reglementările cuprinse în hotărârile consiliului local nu pot contraveni unor prevederi din acte normative de nivel superior, și nici nu pot contraveni principiilor și dispozițiilor acestora.

Hotărârile Consiliului Local se adoptă pentru organizarea executării ori executarea în concret a legilor și a celorlalte acte normative de nivel superior cu respectarea termenelor stabilite de acestea, precum și a propriilor hotărâri.

Ținând cont de prevederile legale aplicabile în acest domeniu, acțiuni care se prevăd a fi realizate sunt conform memoriului tehnic general atasat

Drept urmare, față de cele menționate și constatate mai sus, în conformitate cu prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), alin (14) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul

administrative, susțin și propun Consiliului Local să supună dezbaterii și să adopte proiectul de hotărâre nr. 44210/23.04.2024 , în forma redactată.

**Inițiator,
Primarul comunei Dumbravița**


Horia-Grigore BUGARIN

Pr.nr:
 Faza: S.F.
 Denumirea: Modernizare BI. Ghiocilor, Dumbravita, lot 1, 2 si 3 km 0+000 - km 2+665

ANEXA1

DEVIZ GENERAL
 Privind cheltuielile necesare realizării investiției
 conform HGR 907 / 2016

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea		
		(fără TVA) Lei	TVA Lei	(inclusiv TVA) Lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli ptr. obținerea și amenajarea terenului			
1.1.	Obținerea terenului	263,526.00	55,340.46	318,866.46
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	23,500.00	4,935.00	28,435.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	80,000.00	16,800.00	96,800.00
	TOTAL CAPITOL I	367,026.00	77,075.46	444,101.46
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului			
2.1.	Utilități	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL II	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică			
3.1.	Studii	28,208.00	5,923.68	34,131.68
3.1.1.	Studii de teren	28,208.00	5,923.68	34,131.68
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertiza tehnică	7,500.00	1,575.00	9,075.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	270,000.00	56,700.00	326,700.00
3.5.1.	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiul de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	99,000.00	20,790.00	119,790.00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,000.00	630.00	3,630.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	1,680.00	9,680.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	160,000.00	33,600.00	193,600.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
3.7.2.	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	399,990.15	83,997.94	483,988.09
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	153,842.38	32,306.90	186,149.28
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	115,381.79	24,230.17	139,611.96
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	38,460.60	8,076.72	46,537.32
3.8.2.	Dirigenție de șantier - Supervizare	230,763.57	48,460.35	279,223.92
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	15,384.24	3,230.69	18,614.93
	TOTAL CAPITOL III	705,698.16	146,196.62	853,894.77
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1.	Construcții și instalații	15,384,238.08	3,230,690.00	18,614,928.08
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	15,384,238.08	3,230,690.00	18,614,928.08
4.1.2.	Rezistență	0.00	0.00	0.00
4.1.3.	Arhitectură	0.00	0.00	0.00
4.1.4.	Instalații	0.00	0.00	0.00
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL IV	15,384,238.08	3,230,690.00	18,614,928.08
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de șantier	230,763.57	48,460.35	279,223.92
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	153,842.38	32,306.90	186,149.28
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării de șantier	76,921.19	16,153.45	93,074.64
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	172,057.39	0.00	172,057.39
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5% din C+M)	78,207.90	0.00	78,207.90
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1% din C+M)	15,641.58	0.00	15,641.58
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor-CSC (0,5% din C+M)	78,207.90	0.00	78,207.90
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/definiție	0.00	0.00	0.00
5.3.	Diverse și neprevăzute	807,866.41	169,856.15	977,542.56
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL V	1,210,707.37	218,116.50	1,428,823.86
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL VI	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț			
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 0,1% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	16,347.28	3,432.93	19,780.21
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL VII	16,347.28	3,432.93	19,780.21
	TOTAL GENERAL	17,684,016.89	3,677,511.50	21,361,528.38
	din care C+M (1.2+1.3+1.4.+2+4.1.+4.2.+5.1.1)	15,641,580.46	3,284,731.90	18,926,312.36

Întocmit,
 SC SSF-RO SRL

Pr.nr:
 Faza: S.F.
 Denumirea: Modernizare BI. Ghiocelor, Dumbravita, lot 1 km 0+000 - km 0+540

Anexa 2

DEVIZ OBIECTE - LOT 1

NR	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
CRT		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap.4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	<i>Constructii si instalatii</i>			
4.1.1	C.1. INFRASTRUCTURA DRUMULUI	238,510.23	50,087.15	288,597.38
4.1.2	C.2. SUPRASTRUCTURA DRUMULUI	2,880,664.21	604,939.48	3,485,603.69
4.1.3	C.3. LUCRARI AUXILIARE	307,451.62	64,564.84	372,016.46
4.1.4	C.4. SEMNALIZARE PE VERTICALĂ	16,950.00	3,559.50	20,509.50
4.1.5	C.5. MARCAJE RUTIERE	68,126.24	14,306.51	82,432.75
TOTAL I - subcap.4.1		3,511,702.29	737,457.48	4,249,159.77
4.2	Montaj utilaje ,echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II- subcap.4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III subcap.4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I +Total II +Total III)		3,511,702.29	737,457.48	4,249,159.77

Întocmit,
 SC SSF-RO SRL

Pr.nr:
 Faza: S.F.
 Denumirea: Modernizare BI. Ghiocilor, Dumbravita, lot 2 km 0+540 - km 2+240

Anexa 3

DEVIZ OBIECTE - LOT 2

NR CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap.4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	<i>Constructii si instalatii</i>			
4.1.1	C.1. INFRASTRUCTURA DRUMULUI	683,348.75	143,503.24	826,851.99
4.1.2	C.2. SUPRASTRUCTURA DRUMULUI	7,591,512.21	1,594,217.56	9,185,729.77
4.1.3	C.3. LUCRARI AUXILIARE	900,292.06	189,061.33	1,089,353.39
4.1.4	C.4. PODETE	98,185.54	20,618.96	118,804.50
4.1.5	C.5. SEMNALIZARE PE VERTICALĂ	30,700.00	6,447.00	37,147.00
4.1.6	C.6. MARCAJE RUTIERE	169,707.28	35,638.53	205,345.81
TOTAL I - subcap.4.1		9,473,745.84	1,989,486.62	11,463,232.46
4.2	Montaj utilaje ,echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II- subcap.4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III subcap.4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I +Total II +Total III)		9,473,745.84	1,989,486.62	11,463,232.46

Întocmit,
 SC SSF-RO SRL

Pr.nr:

Faza: S.F.

Denumirea: Modernizare BI. Ghiocelilor, Dumbravita, lot 3 km 2+240 - km 2+665

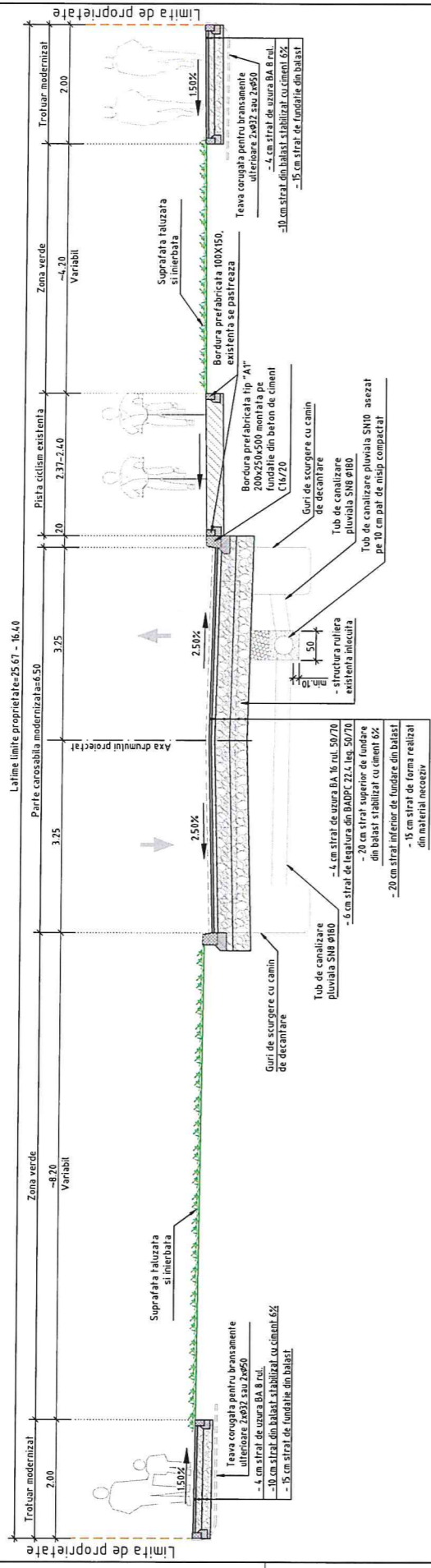
Anexa 4

DEVIZ OBIECTE - LOT 3

NR CRT	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap.4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	<i>Constructii si instalatii</i>			
4.1.1	C.1. INFRASTRUCTURA DRUMULUI	170,984.31	35,906.70	206,891.01
4.1.2	C.2. SUPRASTRUCTURA DRUMULUI	1,946,904.64	408,849.97	2,355,754.61
4.1.3	C.3. LUCRARI AUXILIARE	229,956.06	48,290.77	278,246.83
4.1.4	C.4. SEMNALIZARE PE VERTICALĂ	4,200.00	882.00	5,082.00
4.1.5	C.5. MARCAJE RUTIERE	46,744.94	9,816.44	56,561.38
TOTAL I - subcap.4.1		2,398,789.95	503,745.88	2,902,535.83
4.2	Montaj utilaje ,echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
TOTAL II- subcap.4.2		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje , echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL III subcap.4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I +Total II +Total III)		2,398,789.95	503,745.88	2,902,535.83

Întocmit,
SC SSF-RO SRL

PROFIL TRANSVERSAL TIP I
Se aplica pe Lot I - Bdul. Ghiocilor
 Scara 1:50



Teava coagată pentru bransamente ulterioare 100/150 sau 125/150
 - 4 cm strat de usura BA 8 rul.
 - 10 cm strat din balast stabilizat cu ciment 6%
 - 15 cm strat de fundal din balast

Suprafața taluzată și interbatală

Bordura prefabricată tip "AT" 200x250x500 montată pe fundație din beton de ciment C18/20

Guri de scurgere cu cazin de decantare

Tub de canalizare pluvială S18 Ø180

Tub de canalizare pluvială S18 Ø180

- 4 cm strat de usura BA 16 rul. 50/70
 - 20 cm strat superior de fundare din balast stabilizat cu ciment 6%
 - 20 cm strat inferior de fundare din balast din material necozzi

Pista ciclism existentă 70

Pista ciclism proiectată 3.75

Axa drumului proiectat 3.75

Zona verde -8.70 Variabil

Trotuar modernizat 7.00

Limita de proprietate

Limita de proprietate

Zona verde -4.70 Variabil

Trotuar modernizat 7.00

Limita de proprietate

Teava coagată pentru bransamente ulterioare 100/150 sau 125/150
 - 4 cm strat de usura BA 8 rul.
 - 10 cm strat din balast stabilizat cu ciment 6%
 - 15 cm strat de fundal din balast

Suprafața taluzată și interbatală

Bordura prefabricată tip "AT" 200x250x500 montată pe fundație din beton de ciment C18/20

Guri de scurgere cu cazin de decantare

Tub de canalizare pluvială S18 Ø180

Tub de canalizare pluvială S18 Ø180

- 4 cm strat de usura BA 16 rul. 50/70
 - 20 cm strat superior de fundare din balast stabilizat cu ciment 6%
 - 20 cm strat inferior de fundare din balast din material necozzi

Pista ciclism existentă 70

Pista ciclism proiectată 3.75

Axa drumului proiectat 3.75

Zona verde -8.70 Variabil

Trotuar modernizat 7.00

Limita de proprietate

VERIFICATOR: SEMNATURA: Nume: _____ Nr. autorizare: 2025

PROIECTANT: S.C. SEPROSPL
 Nr. autorizare: 2025

VERIFICATOR: Ing. Real SARCA

PROIECTANT: Ing. Real SARCA

VERIFICATOR: Ing. Ivan BUDA

PROIECT: CENITA

OBIECT: Municipiul Novaci Giocilor

ADRESA: Jud. Timis, Comuna Dumbăvița

BENEFICIAR: COMUNA DUMBĂVIȚA

REP. PROIECT: Ing. Real SARCA

SCALA: 1:50

TITLU PLANȘĂ: Profil transversal tip I

Tipul lucrării: _____

Nr. Proiect: _____

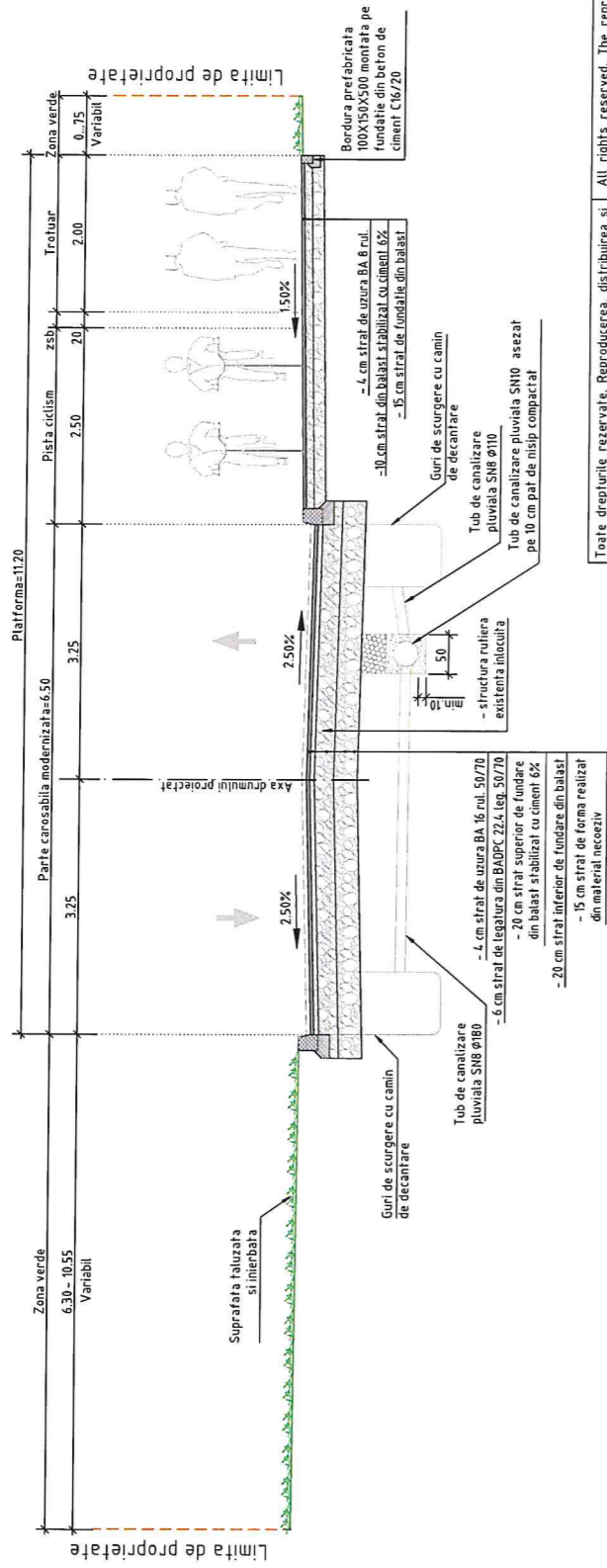
Nr. Planșă: _____

Rev. _____

00


All rights reserved. The reproduction, distribution and utilization of this document, as well as the communication of its contents to others without the express authorization of the designer is strictly prohibited! Offenders will be held liable for the payment of damages.


PROFIL TRANSVERSAL TIP II
Se aplica pe Lot II si Lot III - Biv. Ghiocilor
Scara 1:50





Toate drepturile rezervate. Reproducerea, distribuirea si utilizarea acestui document, precum si comunicarea continutului fara autorizatie explicita a proiectantului, este strict interzisă.
Nerespectarea prezentei note obliga la plata daunelor.
All rights reserved. The reproduction, distribution and utilization of this document, as well as the communication of its contents to others without the express authorization of the designer is strictly prohibited.
Offenders will be held liable for the payment of damages.


VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Nr. autoriz. 2025
	PROIECTANT			
	SC. SARCA S.R.L.			
	Ing. Raul SARCA			
PROIECTAT	Ing. Raul SARCA			
DESEINAT	Ing. Raul SARCA			
VERIFICAT	Ing. Ioan BADA			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	Nr. autoriz. 2025
	BENEFICIAR			
	COMUNA DUMBRAVITIA			
	ADRESA:			
	COMUNA DUMBRAVITIA			
	TITLU PLANSA:			
	Profil transversal tip II			
	Nr. Proiect	Etapa	Nr. Planşa	Rev.
	150_120	D.A.L.I.	XXXXXXXXXXXXXX	00

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocelilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<h2>MEMORIU TEHNIC GENERAL</h2>		
<h3>1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE</h3>		
<h4>1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE</h4>		
<p>Modernizarea B-dul. Ghiocelilor din comuna Dumbrăvița, județul Timiș, tronson cuprins între km 0+000 - km 2+665, în vederea deservirii tuturor tipurilor de circulație (rutieră, pietonală, ciclistică), precum și lucrări auxiliare în vederea asigurării spațiilor necesare de parcare pentru anumite zone ce vor fi dezvoltate cu scop recreativ, amenajarea zonelor verzi respectiv a accesurilor la proprietățile adiacente.</p>		
<h4>1.2. AMPLASAMENT</h4>		
<p>Sectorul de drum prevăzut pentru a fi modernizat este localizat în intravilanul și extravilanul existent din partea estică a localității Dumbrăvița, lângă Pădurea Verde, în imediata apropiere a municipiului Timișoara, pe bulevardul Ghiocelilor. Lungimea totală a sectorului de drum supus intervenției este de 2665 m.</p>		
<h4>1.3. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE / INVESTITOR</h4>		
<p>COMUNA DUMBRĂVIȚA Str. PETOFI SANDOR Nr. 31, Localitatea: Dumbrăvița, Cod poștal: 307160, România Telefon: 0256.214.272 / Fax: 0256.401.095 / E-mail: contact@primaria-dumbravita.ro</p>		
<h4>1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI</h4>		
<p>COMUNA DUMBRĂVIȚA Str. PETOFI SANDOR Nr. 31, Localitatea: Dumbrăvița, Cod poștal: 307160, România Telefon: 0256.214.272 / Fax: 0256.401.095 / E-mail: contact@primaria-dumbravita.ro</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	1/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocellor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
1.5. ELABORATOR DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE		
PROIECTANT:	S.C. SSF-RO S.R.L., Timișoara Str. Piața Bisericii, Nr. 8, Ap 3, Cod poștal: 300233, Timișoara, România Telefon/Fax: 0256.201.021 E-mail: office@ssf.ro	
CERINȚA DE VERIFICARE:	Documentația va fi verificată de un verficator atestat MLPAT la exigențele A4, B2, D	
1.6. ETAPA DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIILOR TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE		
Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție		
1.7. REVIZIE		
Rev.00 / 2025		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	2/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocailor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII PROIECTULUI DE INVESTIȚIE		
2.1. PREZENTAREA CONTEXTULUI		
<p>Documentația D.A.L.I. pentru proiectul <i>Modernizarea bulevardului Ghiocailor, tronson cuprins între km 0+000 - km 2+665, în vederea asigurării accesului la o zonă de locuințe în plină dezvoltare având un grad de atracție ridicat pentru investitori precum și accesul riveranilor de pe primul tronson de stradă la rețeaua de străzi existente din comună</i>, s-a elaborat în baza următoarelor documentații:</p> <ul style="list-style-type: none">- Expertiză Tehnică – <i>Modernizarea bulevardului Ghiocailor din comuna Dumbrăvița, județul Timiș, în vederea asigurării fluidizării circulației în zonă</i> – Nr. 25218/28.07.2025- Certificat de Urbanism Nr. 465/16.06.2025- Date tehnice și statistice furnizate de către Beneficiar;- Culegere de date și inspecție vizuală a amplasamentului, realizate de către elaborator;- Studiul geotehnic;- Specificații tehnice de specialitate. <p>Documentația Studiului de Fezabilitate pentru proiectul <i>Modernizarea bulevardului Ghiocailor, tronson cuprins între km 0+000 - km 2+665, în vederea asigurării accesului la o zonă de locuințe în plină dezvoltare având un grad de atracție ridicat pentru investitori precum și accesul riveranilor de pe primul tronson de stradă la rețeaua de străzi existente din comună</i>, a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții generale în vigoare:</p> <ul style="list-style-type: none">- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;- Hotărârea nr. 907/2016, respectiv cu modificările și completările ulterioare, privind etapele și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;- Legea apelor 107 /1996;- PD 95-2002 NORMATIV privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor;- ANO 605-2016 Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera a mixturilor asfaltice- Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică), indicativ PD 177 din 2001- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";- STAS 863-85 - Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.- STAS 2900-89- Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	3/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocailor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<ul style="list-style-type: none">- AND 600 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice;- AND 547 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminti rutiere moderne;- AND 593 Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi;- SR 1848 – 1 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;- SR 1848 – 7 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere;- STAS 1598/1-89 Incadrarea îmbrăcămintilor la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare";- STAS 1913/1-9,12,13,15,16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";- Normelor și Standardelor europene împreună cu anexele naționale, în vigoare. <p>Conform Expertizei Tehnice – <i>Modernizarea bulevardului Ghiocailor din comuna Dumbrăvița, județul Timiș, în vederea asigurării fluidizării circulației în zonă</i> – Nr. 25218/28.07.2025, se recomandă următoarele: păstrarea traseului existent al drumului, lărgirea părții carosabile existentă, de la 5,50 m la 6,50 m realizându-se astfel un confort sporit, viteza de proiectare adoptată va fi de 50 km/h, iar aliniamentele vor fi racordate cu curbe circulare și frânturi.</p> <h2>2.2. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ȘI IDENTIFICAREA DEFICIENȚELOR</h2> <p>Bulevardul stabilit a fi reabilitat, se încadrează între km 0+000, aflat în zona girației de la stația de carburant SOCAR, și Km 2+665, situat în imediata apropiere a linii de CF 217, aparținând în totalitate de UAT Dumbrăvița, fără a se interveni în zona de siguranța a CF 217. Pe întregul sector s-au identificat 14 drumuri și străzi laterale pe partea stângă respectiv dreaptă. La acestea se adaugă o serie de accese direct pentru imobilele aflate adiacent străzii. Toate acestea fac ca traficul din zonă să se desfășoare cu dificultate.</p> <p>Din cauza multiplelor intersecții, traficul se desfășoară îngreunat.</p> <p>Din punct de vedere a sistemului de semnalizare și marcaje rutiere, de-a lungul străzii poate fi identificat unul minimal alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație. Dispozitivele de semnalizare existente sunt slab vizibile și insuficiente și se găsesc într-o stare avansată de degradare, nefiind conforme cu prevederile calitative prevăzute de standardele și normativele în vigoare.</p> <p>Sistemele de scurgere existente în zona drumului sunt alcătuite din șanțuri și rigole de pământ. În mare majoritate, șanțurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt parțial înfundate și deteriorate. Din aceste motiv sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesară asigurării scurgerii apelor în lungul drumului, fapt care determină staționarea apei în șanțuri și infiltrarea acesteia în terasamente și în corpul drumului, afectând marginea platformei drumului.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	4/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	

Pe sectorul de drum aflat între km 0+000 și km 0+540 este amenajată, o pistă de biciclete cu lățimea de 2,4 m, care este incompletă.

Circulația pietonală se desfășoară pe acostament, nefiind îndeplinite condițiile minime de siguranță, trotuarele sunt amenajate doar pe lungimea primului lot, pe celelalte loturi nu există.

Conform Expertizei Tehnice, structura rutiera actuală a drumului se prezintă în condiții maxim satisfăcătoare pe lungimea primului lot, pe celelalte loturi fiind realizată o pietruire neuniformă și fără a exista pantă transversală. Având în vedere dezvoltarea continuă a zonei, precum și creșterea continuă a traficului, este necesară modernizarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare a acestui tronson de stradă.

2.3. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

Obiectivul principal al acestei investiții îl constituie în principal fluidizarea traficului în zonă prin modernizarea infrastructurii rutiere și tehnico-edilitare pentru sectorul de stradă, cuprins între km 0+000 - km 2+665, zona girăției de la stația de carburant SOCAR și linii de CF 217.

Principalul obiectiv în sectorul transporturilor este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și a bunurilor la nivel național și european și care să contribuie în mod pozitiv și semnificativ la dezvoltarea economică a zonei, vizând următoarele cinci aspect:


1. *Accesibilitatea și Conectivitatea* – Fluidizarea traficului rutier, bicicliști respectiv pietonal. Se contribuie la creșterea gradului de accesibilitate la procesul de învățare a elevilor, reducerea timpilor de intervenție a pompierilor, poliției, salvării etc având ca efect salvarea de vieți omenești și bunuri.
2. *Siguranța și securitatea* – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
3. *Mediul* – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră, a prafului și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice prin diminuarea surselor de poluare și îmbunătățirea calității mediului;
4. *Eficiența economică* – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
5. *Calitatea mediului urban* – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.


Alegerea soluțiilor pentru lucrările proiectate se face urmărindu-se asigurarea rezistenței și stabilității la acțiuni statice, dinamice și seismice pe întreaga perioadă de viață a structurilor.

Alcătuirea constructivă a lucrărilor se face cu respectarea următoarelor principii:

- asigurarea rezistenței și stabilității construcției, prin calcule bazate pe regulile și principiile de proiectare conform standardelor și normativelor în vigoare pentru acest tip de lucrări și apelând la cele mai bune practici internaționale în domeniu atât prin calcule de verificare bazate pe experiența de proiectare, cât și prin calcule corecte și precise asistate de calculator, utilizând programe de calcul avansat în domeniu (pentru dimensionarea structurii se utilizează pachetul de programe SOFiSTiK);

Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	5/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocelor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>- asigurarea ireproșabilă a funcționalității, în condiții de siguranță deplină și confort în exploatare, prin adoptarea corectă și legală cerute prin Caietul de Sarcini, respectând normele în vigoare, a echipamentelor de protecție adecvate, evacuarea apei de pe partea carosabilă, a unor sisteme de protecție performante împotriva infiltrației de apă, a unei geometrii corecte în plan vertical și orizontal și a unei căi de rulare cu dimensiuni și planeitate perfectă, care să asigure confortul circulației auto, bicicliștilor și traficului pietonal;</p> <p>- asigurarea durabilității lucrărilor prin alegerea judicioasă a materialelor de construcție și a sistemelor constructive menite să elimine cauzele degradărilor premature și permiterea realizării cu ușurință a lucrărilor de întreținere, precum și prin protecția anticorozivă și decorativă a suprafețelor expuse agenților agresivi (apă, ioni de clor, bioxid de carbon, sulfați, îngheț - dezgheț, temperaturi ridicate, etc.);</p> <p>- asigurarea unui ritm rapid și corect de execuție prin alegerea unor soluții constructive clare, cu grad mare de modularitate și a unor tehnologii moderne și eficiente pentru a putea realiza termenul de execuție cerut de Beneficiar;</p> <p>Proiectarea lucrărilor pentru infrastructura de transport din cadrul obiectivului de investiție se va realiza minim pe baza respectării tuturor cerințelor/obligațiilor prevăzute în Caietul de Sarcini, cu referire la următoarele elemente:</p> <p>- se vor respecta caracteristicile geometrice în plan vertical și orizontal privind platforma drumului (lățimea carosabilului și a trotuarelor), respectiv proiectarea unei căi de rulare cu dimensiuni și planeitate corespunzătoare, care să asigure confortul circulației auto, respectiv a traficului de bicicliști în cazul pistei de ciclști prevăzută în proiect.</p> <p>- siguranța circulației – prevederea de semnalizări și marcaje corespunzătoare standardelor și normativelor în vigoare etc</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	6/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE		
3.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI		
a) Descrierea amplasamentului		
<p>Lucrările proiectate vor fi amplasate pe teritoriul administrativ al localității Dumbrăvița, pe bulevardul Ghiocilor.</p> <p>Dumbrăvița este o comună în județul Timiș, Banat, România, formată numai din satul de reședință cu același nume.</p> <p>Se situează în câmpia Timișului, în centrul județului Timiș, în zona periurbană a municipiului Timișoara, de care este lipită. Se învecinează la nord cu Covaci, Cerneteaz și Giarmata, la est cu Giarmata-Vii și la sud cu Timișoara.</p> <p>Strada analizată în lungime totală de 2780 m, are punctul de început la intersecția cu drumul județean DJ 691 Timișoara-Lipova în zona girăției de la stația de carburant SOCAR și punctul de final de limită cu UAT Giarmata, înainte cu 100 m de intersecția cu linia de cale ferată CF 217 și drumul comunal DC 64 Timișoara-Giarmata Vii. Traectoria străzii se desfășoară pe cea mai mare porțiune adiacent lizierei Pădurii Verzi.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	7/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș



Fig. 1 – Amplasament lucrări proiectate.

b) Topografia


Proiectul a fost realizat pe baza studiilor topografice efectuate în zonă, puse la dispoziție de către Beneficiar.


c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Ca unitate geografică, traseul drumului investigat aparține Câmpiei Timișoarei și cuprinde următoarele unități principale:

- În N și N-E se află Câmpia Înaltă Giarmata-Vii-Dumbrăvița;

Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	8/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>- În N-V se întinde Câmpia Joasă a Torontalului;</p> <p>- În E se întinde Câmpia Aluvională a Begăi;</p> <p>- În S se află Câmpia Bega-Timiș.</p> <p>Din punct de vedere climatic, localitatea se află în zona temperat-continentală moderat, cu efecte microclimatice secundare date de direcția vântului la sol, influențată atât de factorii de relief datorate munților din vecinătate, cât și de zona construită.</p> <p>Elementele principale ce caracterizează din punct de vedere climatic zona sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">- Temperatura medie multianuală: 10,6 °C- Temperatura maximă absolută: 40,0 °C- Temperatura minimă absolută: -35,3 °C- Cantitatea medie anuală a precipitațiilor: 592 mm cu valori maxime în mai, iunie, iulie, noiembrie și decembrie. <p>Iernile blânde, fără viscole și verile calde avantajează zona.</p> <p>d) Hidrologia</p> <p>Județul Timiș are o rețea hidrografică codificată de 3.104 km. Rețeaua hidrografică a județului Timiș este compusă din două bazine hidrografice: Bega–Timiș–Caraș și Mureș.</p> <p>Cele mai importante râuri din acest județ se consideră a fi: Bega, Bega Veche, Timiș, Bârzava, Moravița, Nădrag din bazinul hidrografic Bega–Timiș–Caraș și Aranca din bazinul hidrografic Mureș.</p> <p>e) Geologia</p> <p>Localitatea Dumbrăvița este așezată într-o zonă de câmpie, cu altitudini în medie de 95,0 m.</p> <p>Terenul este constituit din materiale foarte diverse: argile, prafuri, nisipuri, pietrișuri, loessuri, piemontane, depozite loesiare provenite din măcinarea dealurilor piemontane estice spălate de ape. Principalele tipuri de sol întâlnite sunt: brun roșcat de pădure, cernoziom, argiluvisoluri, favorizând agricultura intensivă.</p> <p>Apa freatică este prezentă în straturile nisipoase și în cele argiloase de grosime mai mare. Pârăiele Behela și Beregsău sunt cursurile de apă de suprafață ce curg pe teritoriul comunei.</p> <p>Studiile geotehnice efectuate au etalat următoarele condiții de fundare:</p> <ul style="list-style-type: none">- teren bun de fundare h min-1,5 m;- presiunea admisă p.a.-1,5 kgf/cm pătrați;- apa freatică are nivelul între 2,9-3,0 m.		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	9/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	

Conform studiului geotehnic pus la dispoziție de către Beneficiar/Antreprenorul general, încadrarea proiectului în categoria geotehnică 2 (risc geotehnic moderat) s-a realizat conform NP 074-2014, în funcție de criteriile cuprinse în tabelul de mai jos:

Factori	Corelare	Punctaj	Total	Risc geotehnic	Categorie geotehnică
Condiții de teren	Terenuri dificile (PUCM)	6	13	Moderat	2
Apa subterană	Fără epuimente	1			
Categoria de importanță a construcției	Normală	3			
Vecinătăți	Fără riscuri	1			
Zona seismică	Ag = 0,20g Tc = 0,7s	2			

Adâncimea de îngheț corespunzătoare acestui sector de drum este de 60-70 cm.

În cadrul studiului geotehnic au fost realizate 12 foraje de mică adâncime (3,0 m) la o densitate de 3 foraje/km. Coordonatele, precum și adâncimile de investigare sunt prezentate mai jos:

Fișele fiecărui foraj, în care sunt prezentate stratificația și rezultatele de laborator geotehnic sunt cuprinse în studiul geotehnic al lucrării.

Forajele aferente drumului au fost amplasate înspre flancurile platformei carosabile alternativ stânga – dreapta, iar stratificația în punctele de forare este prezentată în continuare.


FORAJUL F 1:


- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,09 m – mixtură asfaltică;
- Stratul 1 – - 0,09 m... - 0,19 m – piatră spartă;
- Stratul 2 – - 0,19 m... - 0,29 m – nisip;
- Stratul 3 – - 0,29 m... - 2,00 m – argilă cu plasticitate mare, maroniu gălbuie, vârtoasă;
- Stratul 4 – - 2,00 m... - 3,00 m – argilă prăfoasă cu plasticitate mare, maroniu brună cu incluziuni roșcate, tare.


FORAJUL F 2:


- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,04 m – mixtură asfaltică;
- Stratul 1 – - 0,04 m... - 0,16 m – piatră spartă;
- Stratul 2 – - 0,16 m... - 0,33 m – pietriș;

Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	10/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>- Stratul 3 -- 0,33 m... - 0,50 m – argilă prăfoasă cu nisip cu plasticitate medie, gălbuie, vârtoasă</p> <p>- Stratul 4 -- 0,50 m... - 1,90 m – argilă cu plasticitate mare, cenușie vârtoasă;</p> <p>- Stratul 5 -- 1,90 m... - 3,00 m – argilă maroniu brună, vârtoasă.</p> <p>FORAJUL F 3:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,07 m – mixtură asfaltică;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,07 m... - 0,19 m – piatră spartă;</p> <p>- Stratul 2 -- 0,19 m... - 0,49 m – balast;</p> <p>- Stratul 3 -- 0,49 m... - 0,59 m – nisip vinețiu;</p> <p>- Stratul 4 -- 0,59 m... - 1,40 m – argilă cu plasticitate mare, cenușiu neagră, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 5 -- 1,40 m... - 3,00 m – argilă maroniu brună, vârtoasă.</p> <p>FORAJUL F 4:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,25 m – piatră spartă;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,25 m... - 0,35 m – umplutură din pământuri coezive și resturi de materiale de construcții;</p> <p>- Stratul 2 -- 0,35 m... - 2,00 m – argilă cu plasticitate mare, cenușiu neagră, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 3 -- 2,00 m... - 3,00 m – argilă brun cenușie, vârtoasă.</p> <p>FORAJUL F 5:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,35 m – piatră spartă cu pietriș (tip macadam)-3 straturi;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,35 m... - 0,60 m – pietriș penetrat de argilă;</p> <p>- Stratul 2 -- 0,60 m... - 1,60 m – argilă cenușie, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 3 -- 1,60 m... - 3,00 m – argilă maroniu brună, vârtoasă.</p> <p>FORAJUL F 6:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,30 m – piatră spartă;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,30 m... - 0,70 m – argilă cu plasticitate mare, cenușie, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 2 -- 0,70 m... - 1,30 m – argilă cu plasticitate mare, maroniu brună, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 3 -- 1,30 m... - 3,00 m – argilă maroniu roșcată cu concrețiuni calcaroase, vârtoasă.</p> <p>FORAJUL F 7:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,30 m – piatră spartă cu pietriș;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,30 m... - 1,30 m – argilă prăfoasă cu plasticitate mare, maroniu brună, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 2 -- 1,30 m... - 3,00 m – argilă maronie cu incluziuni roșcate și concrețiuni calcaroase, vârtoasă;</p> <p>FORAJUL F 8:</p> <p>- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,35 m – piatră spartă cu pietriș;</p> <p>- Stratul 1 -- 0,35 m... - 0,55 m – umpluturi;</p> <p>- Stratul 2 -- 0,55 m... - 1,60 m – argilă cu plasticitate mare, cenușiu brună, vârtoasă;</p> <p>- Stratul 3 -- 1,60 m... - 3,00 m – argilă maronie, vârtoasă.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	11/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>FORAJUL F 9:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,20 m – piatră spartă;- Stratul 1 – - 0,20 m... - 0,40 m – balast;- Stratul 2 – - 0,40 m... - 1,60 m – argilă prăfoasă cu plasticitate mare, brun cenușie cu resturi vegetale, vârtoasă;- Stratul 3 – - 1,60 m... - 3,00 m – argilă prăfoasă maronie, vârtoasă. <p>FORAJUL F 10:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,20 m – piatră spartă;- Stratul 1 – - 0,20 m... - 0,80 m – argilă prăfoasă cu plasticitate mare, brun cenușie, vârtoasă;- Stratul 2 – - 0,80 m... - 1,90 m – argilă prăfoasă cu plasticitate foarte mare, maroniu brună, vârtoasă;- Stratul 3 – - 1,90 m... - 3,00 m – argilă prăfoasă maronie, vârtoasă. <p>FORAJUL F 11:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,50 m – praf argilos cenușiu;- Stratul 1 – - 0,50 m... - 1,20 m – argilă cu plasticitate mare, brună, vârtoasă;- Stratul 2 – - 1,20 m... - 2,50 m – argilă prăfoasă cu nisip cu plasticitate mare, maronie cu concrețiuni calcaroase, vârtoasă;- Stratul 3 – - 2,50 m... - 3,00 m – argilă gri gălbuie cu concrețiuni calcaroase, vârtoasă. <p>FORAJUL F 12:</p> <ul style="list-style-type: none">- Stratul 0 – ±0,00 m... - 0,50 m – praf argilos cenușiu;- Stratul 1 – - 0,50 m... - 1,30 m – argilă cu plasticitate mare, brună, vârtoasă;- Stratul 2 – - 1,30 m... - 2,60 m – argilă prăfoasă maronie cu concrețiuni calcaroase, vârtoasă;- Stratul 3 – - 2,60 m... - 3,00 m – argilă prăfoasă gri gălbuie cu concrețiuni calcaroase, vârtoasă. <p>Regimul hidrogeologic natural se situează la adâncimi care nu afectează în mod direct complexul rutier.</p> <p>Caracteristicile fizico-mecanice ale terenului natural din pat prezintă risc redus de producere a unor tasări dar condiția esențială pentru a rezulta o cale de circulație rutieră stabilă și rezistentă este dimensionarea corectă a sistemului rutier în corelare cu calitatea terenului de fundare și cu traficul avut în vedere.</p> <p>f) Seismicitate</p> <p>Din punct de vedere al seismicității, accelerația terenului pentru proiectare este $a_g = 0,20 g$. Perioada de control (colț) a spectrului de răspuns a mișcării seismice este $T_C = 0,7s$.</p> <p>Acțiunea seismică pentru determinarea comportamentului structural se va defini și se va efectua în conformitate cu codul de proiectare seismică – indicativ P100/2013 și SR EN 1998-2.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	12/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro					
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție					
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș					
<p>g) Devierile și protejările de utilități afectate</p> <p>În cazul posibilelor devieri și protejări de utilități afectate, acestea se vor face conform specificațiilor din proiectul de specialitate.</p> <p>h) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii</p> <p>Racordul provizoriu electric și racordul provizoriu de apă pentru organizarea de șantier se va realiza de la rețea în conformitate cu specificațiile din cadrul proiectului de specialitate, respectiv precizările Beneficiarului. Nu mai este cazul de alte tipuri de racorduri.</p> <p>i) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea</p> <p>Căile de acces permanente vor fi conform proiectului.</p> <p>j) Căile de acces provizorii</p> <p>Căile de acces provizorii vor fi conform proiectului.</p> <p>k) Bunuri de patrimoniu cultural imobil</p> <p>Nu este cazul.</p> <p>3.2. SUPRAFAȚA ȘI NATURA JURIDICĂ A TERENULUI</p> <p>Din punct de vedere juridic, lucrările proiectate sunt situate în intravilanul și extravilanul localității Dumbrăvița și aparțin domeniului public de interes județean.</p> <p>3.3. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRII SPECIFICI</p> <p>CARACTERISTICILE GENERALE LUCRĂRI PROIECTATE</p> <table><tr><td>- categoria de importanță (HG 766-97)</td><td>C</td></tr><tr><td>- categoria străzii</td><td>III</td></tr></table>			- categoria de importanță (HG 766-97)	C	- categoria străzii	III
- categoria de importanță (HG 766-97)	C					
- categoria străzii	III					
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:				
Pagină:	13/21					

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocailor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	

STRUCTURĂ RUTIERĂ

- tip sistem rutier	Structură rutieră mixtă
- lățime suprafață carosabilă / benzi de trafic	2 x 3,25 m
- trotuare	1 x 2,00 m
- pistă de cicliști	1 x 2,50 m
- lățime totală minimă	11,20 m

4. DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI TEHNOLOGIC

4.1. SOLUȚIA TEHNICĂ - ASPECTE GENERALE

Alegerea unei soluții de proiectare are la bază atât criteriile economice cât și criteriile de ordin tehnic și estetică, cu respectarea prevederilor cuprinse în cadrul etapelor și conținutului-cadru al documentațiilor tehnico-economice anterioare aferente proiectului.

Lucrările proiectate trebuie să urmărească utilizarea cât mai eficientă a soluțiilor structurale posibile, în vederea reducerii timpului de execuție și îmbunătățirea calității construcției cu asigurarea unui aspect estetic cât mai reușit și punerea în operă a unor materiale performante în scopul creșterii durabilității și reducerii cheltuielilor de întreținere.

4.2. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI PARAMETRI STRUCTURĂ RUTIERĂ

Strada prevăzută pentru a fi modernizată este localizată pe bulevardul Ghiocailor. Datorată dezvoltării cartierelor din imediata apropiere a Pădurii Verzi este necesară modernizarea platformei drumului și proiectarea trotuarelor în vederea desfășurării traficului pietonal în condiții de siguranță.

PLAN DE SITUAȚIE

Axa drumului este compusă din aliniamente și curbe proiectate pentru o viteză de proiectare de 50 km/h. Aliniamentele sunt racordate prin intermediul arcelor de cerc. Pe întreg sectorul, din motivul unghiurilor de abatere sub 3^o nu sunt necesare racordări cu arce de cerc sau clotoidă. În consecință traseul este format doar din aliniamente.


PROFIL LONGITUDINAL


În profil longitudinal, linia proiectului este astfel proiectată încât să asigure o scurgere a apelor meteorice spre sistemul de colectare a apelor pluviale. Alura și poziționarea liniei roșii se proiectează în concordanță cu situația existentă și reducerea cantităților de umplutură/săpătura.


Declivitatea maximă nu depășește 6,5% iar declivitatea minimă 0,05%, pasul minim de proiectare este de 80,00 m.


Raza de racordare verticală minimă este de 2000 m.


Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	14/21	


Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro													
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție													
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocelor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș													
PROFIL TRANSVERSAL Principalele caracteristici geometrice: <table><tr><td>- Lungime totală</td><td>2665 m</td></tr><tr><td>- Lățime platformă drum:</td><td>2 x 3,25 m = 6,50 m</td></tr><tr><td>- Lățime trotuar:</td><td>1 x 2,00 m</td></tr><tr><td>- Lățime pistă de bicicliști:</td><td>1 x 2,50 m</td></tr><tr><td>- Lățime totală:</td><td>16,40 m...25.67 m</td></tr><tr><td>- Tip sistem rutier</td><td>Structură rutieră mixtă</td></tr></table> <p>Structura rutieră existentă este un tip de structură rutieră suplă, s-a optat pentru înlocuirea structurii existente cu o structură de tip mixtă pe toată lungimea sectorului inclusiv pe lotul 1 unde exista o îmbrăcăminte rutieră din mixtură asfaltică.</p> INFRASTRUCTURĂ DRUM <p>Infrastructura drumului se realizează din pământ bun de umplutură cu scopul de a prelua denivelările terenului natural și de a corecta geometria acestuia, în urma lărgirii platformei drumului și introducerea trotuarelor și pistei de biciclete.</p> <p>Gradul de compactare a terasamentelor la nivelul patului drumului este în conformitate cu caietul de sarcini și normativele în vigoare.</p> <p>Din punct de vedere a capacității portante, se vor executa teste la nivelul patului drumului cu aparatul Benkelman și este necesar asigurarea capacității portante la acel nivel.</p> <p>La realizarea infrastructurii drumului se vor avea în vedere posibilitatea scurgerii apelor de pe terasament și excluderea posibilității stagnerii acesteia sub formă de „bălți”.</p> SUPRASTRUCTURĂ DRUM <p>Alcatuirea suprastructurii casetelor este din materiale granulare, cu două straturi de fundare, strat de baza și îmbrăcămintea rutieră alcătuită în două straturi. Denivelările sunt preluate prin varierea stratului de legătură care nu o să aibă grosimea mai mică decât grosimea specificată în partea desenată a proiectului.</p> <p>Stratul de ranforsare este alcătuit din aceleași materiale ca îmbrăcămintea rutieră din zona casetelor având desupra rostului format între cele două structuri un geocompozit antifisurare cu lățimea minimă de 1,0 m.</p> <p>Alcătuirea structurii casetelor:</p> <ul style="list-style-type: none">• Strat de uzură din BA16 rul. 50/70 - 4 cm;• Strat de legătură BADPC 22.44 leg. 50/70 - 6 cm;• Strat superior de fundare din balast stabilizat cu ciment 6% - 20 cm;• Strat inferior de fundare din balast - 20 cm;• Strat de formă realizat din material necoeziv – 15 cm.			- Lungime totală	2665 m	- Lățime platformă drum:	2 x 3,25 m = 6,50 m	- Lățime trotuar:	1 x 2,00 m	- Lățime pistă de bicicliști:	1 x 2,50 m	- Lățime totală:	16,40 m...25.67 m	- Tip sistem rutier	Structură rutieră mixtă
- Lungime totală	2665 m													
- Lățime platformă drum:	2 x 3,25 m = 6,50 m													
- Lățime trotuar:	1 x 2,00 m													
- Lățime pistă de bicicliști:	1 x 2,50 m													
- Lățime totală:	16,40 m...25.67 m													
- Tip sistem rutier	Structură rutieră mixtă													
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:												
Pagină:	15/21													


Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>Se vor monta borduri de protecție pe toată lungimea drumului care delimitează partea carosabilă, montate pe o fundație din beton.</p> <p>Accesele la proprietăți se realizează prin coborârea cotei bordurilor până la nivelul părții carosabile, eventual cu o mică înălțare de circa 2-3 cm raportat la partea carosabilă.</p> <p>Intersecțiile cu străzile sau drumurile laterale, bordurile vor copia arcele racordărilor până la bordura exterioară a trotuarului, iar straturile drumului racordat vor fi realizate până în burdură și vor păstra în continuare alinura racordării.</p> <p>Amenajarea intersecțiilor cu drumul proiectat se realizează cu razele de racordare minime de 4.0 m iar amenajarea intersecțiilor se face pe o lungime de 10...12 m de la axa proiectului, iar structura de rezistență este alcătuită din aceleași materiale.</p> <p>SISTEM DE EVACUARE A APELOR DE SUPRAFAȚĂ / SANȚURI ȘI RIGOLE</p> <p>Apele meteorice vor fi colectate la margina bordurii care va dirija gravitațional scurgerea apelor până la gurile de scurgere care împreună cu căminele de decantare vor colecta apele meteorice.</p> <p>Gurile de scurgere se vor descarcă într-un sistem de colectare a apelor meteorice principal realizat din tub de minim 400 mm, cu cămine de vizitare amplasate pe lungimea traseului la interval de 60 m.</p> <p>Conectarea gurilor de scurgere la rețeaua principală se face prin intermediul unor tuburi de 180 mm așezate pe un pat de nisip cu grosimea de minim 10 cm.</p> <p>Sistemul de colectare și evacuare a apelor meteorice se amplasează pe ambele părți ale drumului cu descărcări în podețele existente care vor fi înlocuite. Înainte de decantarea apelor pluviale, acestea se vor trece prin separatoare de hidrocarburi – 2 bucăți.</p> <p>Amplasarea rețelei de canalizare, în plan și pe verticală, se face conform SR 8591 și SR4163/1, al caietului de sarcini al furnizorului de conducte și a Normativului I 22.</p> <p>Adâncimea minimă de pozare a conductei nu poate fi mai mică decât adâncimea de îngheț (-0,90 m), conform STAS 6054. Datorită configurației terenului se prevăd cămine de vizitare, cămine de schimbare de direcție și cămine de intersecție.</p> <p>Gurile de scurgere se vor racorda cu tuburi din SN8 cu diametrul Ø180mm, la canalizarea proiectată, în cămine de vizitare sau ramificații la 45°. Căminele vor fi acoperite cu ramă și capac din fontă, carosabile, care să suporte o sarcină de 400 kN și care vor avea sistem antiefracție și antizgomot, fiind fixate pe un suport din beton armat. Tuburile folosite la realizarea rețelei de canalizare sunt din PVC-KG, cu mufă și îmbinare uscată cu inel de cauciuc.</p> <p>Căminele de vizitare sunt cămine standard de canalizare (STAS 2448-82), Dn 1000mm, cu racorduri la conductele de canalizare. Datorită configurației terenului se prevăd cămine de vizitare, cămine de schimbare de direcție și cămine de intersecție.</p> <p>Proiectarea s-a făcut în conformitate cu prevederile STAS 10796/2, ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale acestor lucrări.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	16/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
TROTUARE ȘI PISTĂ DE BICICLETE <p>Trotuarul și pista de biciclete este alcătuit din două straturi de fundare, piatră spartă și balast închise la partea superioară cu o îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 8 iar la partea exterioară se protejează pe toată lungimea acestuia cu o bordură din beton montată pe o fundație din beton de ciment.</p> <p>Alcătuire:</p> <ul style="list-style-type: none">• Strat de uzură BA 8 rul. - 4 cm;• Strat din balast stabilizat cu ciment 6% - 10 cm;• Strat din balast - 15 cm. <p>În profil transversal, trotuarul are lățimea de 2,00 m poziționat pe o singură parte a străzii, iar pista de biciclete are o lățime de 2,50 m poziționată în continuarea trotuarului, dar delimitată de o zonă de siguranță bicicliști având lățimea de 0,20 m. La finalul sectorului proiectat pista de biciclete se racordează la pista de biciclete existentă</p> PODEȚE PREFABRICATE <p>Pentru a asigura continuitatea canalelor de drenare din zona, s-a prevăzut realizarea unui podeț prefabricat cu lumina de 2 m la pozițiile kilometrice km. 0+740. Acesta este podeț de tip cadru, alcătuit din elemente prefabricate așezate pe un radier din beton armat. Solidarizarea prefabricatelor se va realiza prin intermediul unei plăci de suprabetonare cu o grosime minimă de 20 cm.</p> ACCESSELE LA PROPRIETĂȚI <p>Accesele la proprietăți se vor realiza prin reducerea cotei trotuarului, până la 2-3 cm, diferența între cota părții carosabile și cea superioară a bordurilor în zona acceselor. La fel se va proceda și la trecerile de pietoni pentru accesul de pe un trotuar pe altul a persoanelor cu dizabilitati.</p> SEMNALIZAREA VERTICALĂ ȘI ORIZONTALĂ <p>Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial și/sau lateral conform STAS 1848).</p> <p>Siguranța circulației atât pe traseul studiat, cât și pe străzile cu acces la aceasta, va fi asigurată prin dimensionarea unui sistem de semnalizare și marcaje conform cerințelor normativelor în vigoare, ducând în final la sporirea fluenței traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, în final accidentele și blocajele.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	17/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>5. CONCLUZII</p> <p>Calitatea superioară a lucrărilor obținută prin tehnologiile și conceptele structurale aplicate în prezentul proiect, folosirea de elemente prefabricate și de materiale cu caracteristici performante conduc la reducerea considerabilă a costurilor de mentenanță viitoare.</p> <p>Adaptarea străzii la noile condiții de trafic prin modernizarea părții carosabile, realizarea unei piste de cicliști și a unor trotuare pentru punerea în siguranță a acestor participanți la trafic conform normativelor în vigoare, semnalizarea și marcarea corespunzătoare a acestui sector de drum, duc la fluidizarea traficului, respectiv îmbunătățirea calității mediului urban din zonă, îndeplinindu-se obiective prioritare aflate în cadrul Planului de Urbanism General al comunei Dumbrăvița.</p> <p>6. TRASAREA LUCRĂRILOR</p> <p>Înainte de începerea lucrării, vor fi verificate și recepționate toate cotele, respectiv dimensiunile indicate în proiect. Dacă la execuție se vor constata neconcordanțe între situația existentă pe teren și cea din proiect se va anunța Proiectantul.</p> <p>Pentru a verifica trasarea/execuția în conformitate cu prevederile proiectului, va fi chemat Proiectantul. Se vor încheia obligatoriu procese verbale de lucrări ascunse, fără de care proiectantul își declină orice răspundere. În astfel de cazuri Beneficiarul și executantul fiind pasibili de sancțiuni conform legii.</p> <p>7. PROTEJAREA LUCRĂRILOR EXECUTATE ȘI A MATERIALELOR DIN ȘANTIER</p> <p>Materialele care se folosesc la lucrări sunt corespunzătoare celor cuprinse în Caietul de Sarcini și în documentația de execuție a proiectului.</p> <p>PROGRAME DE EXECUȚIE, URMĂRIRE A CALITĂȚII ȘI RECEPȚIE A LUCRĂRILOR</p> <p>Controlul calității lucrărilor se va face prin grija Beneficiarului, cu respectarea prevederilor legale cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice, etc., specificate în caietele de sarcini.</p> <p>Calitatea materialelor și a prefabricatelor puse în operă va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc materialele livrate de alți furnizori. În cazul utilizării unor materiale din surse locale, se vor face în mod obligatoriu analize de laborator pentru stabilirea calității acestor materiale. Analizele se vor face obligatoriu într-un laborator specializat pentru stabilirea calității acestor materiale. Analizele se vor face obligatoriu într-un laborator de specialitate autorizat.</p> <p>Prefabricatele produse în bazele de producție ale Executantulului sau ale altor furnizori de specialitate vor fi verificate din punct de vedere al calității în laboratorul de șantier sau în laboratorul furnizorului respectiv.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	18/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>Se interzice punerea în operă a materialelor sau a prefabricatelor care nu corespund din punct de vedere calitativ.</p> <p>Controlul calității execuției lucrărilor se va face de către Beneficiar prin intermediul unui diriginte de șantier de specialitate. Fazele de execuție supuse în mod obligatoriu controlului, precum și actele se vor întocmi în vederea atestării calității lucrărilor executate, sau prezentate în „Programul de urmărire control al calității” întocmit de proiectantul de specialitate al lucrărilor.</p> <p>Controlul calității lucrărilor se va face permanent, pe faze de execuție și categorii de lucrări conform Normativului C65-85. Se vor respecta prevederile Ordinului IGSIG nr.20/1982 și 1984, privind recepția calitativă a lucrărilor, cu privire la stabilirea fazelor determinante pentru asigurarea rezistenței, durabilității și siguranței în exploatare a lucrărilor proiectate.</p> <p>La recepția lucrărilor, comisia de recepție va examina lucrările față de prevederile proiectului privind condițiile tehnice și de calitate ale execuției, precum și constatările consemnate în cursul execuției de către organele de control, Beneficiar, Proiectant, Diriginte, etc.</p> <p>Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție și se va face în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.</p> <p>PROTECȚIA MUNCII</p> <p>Executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru instruirea muncitorilor și prevenirea accidentelor de muncă conform legilor și normativelor în vigoare (“Normele generale de protecția muncii”, “Norme departamentale de protecția muncii”, Legea nr. 90/12.07.1996 specifice activității de cale ferată și Legea nr.319/2006 a securității și sănătății în muncă, Ordinul MMSS/MSF nr.508/933/2002 – Aprobarea Normelor generale de protecție a muncii – M.O. 88/06.12.2002).</p> <p>În timpul desfășurării lucrărilor se vor aplica măsuri de protecția muncii în conformitate cu legislația națională în domeniu:</p> <p>Legea securității și sănătății în muncă, nr. 319/2006; Hotărârile de Guvern nr. 1091/2006, 1048/2006, 1146/2006.</p> <p>PROTECȚIA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR</p> <p>În timpul executării lucrărilor se vor respecta prevederile următoarelor normative referitoare la paza contra incendiilor:</p> <p>Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor M.I. nr.381/04.03.1993 și MLPAT nr.7/N/03.03.1993; C 300-94 – Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora – MLPAT nr.20/N/11.07.1994; H.G. 51/1992 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor; H.G. 571/1998 pentru aprobarea categoriilor de construcții, instalații tehnologice și alte amenajări, care se supun avizării și/sau autorizării privind prevenirea și stingerea incendiilor; L307/2006 – Apărarea împotriva incendiilor – M.O. 633/12.07.06, rectificare M.O. 788/18.09.2006.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	19/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>PROTECȚIA MEDIULUI</p> <p>Lucrările nu se vor realiza cu materiale poluante pentru mediul ambiant.</p> <p>Soluțiile tehnice propuse în proiect, aduc importante servicii mediului ambiant prin: colectarea și evacuarea controlată a apelor care se acumulează, eliminarea bălților din zona podețelor și asigurarea evacuării rapide a apelor.</p> <p>În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va realiza obligatoriu un grup sanitar pentru muncitori.</p> <p>Se interzice depozitarea materialelor pe zonele verzi existente, adiacente drumului. De asemenea, se interzice circulația autovehiculelor de șantier peste spațiile verzi și alte terenuri, cu excepția celor destinate pentru organizarea de șantier.</p> <p>Curățenia pe șantier se va asigura prin grija Executantului și va fi controlată de Beneficiar prin intermediul dirigintei de șantier.</p> <p>Pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în râuri și se vor lua măsuri ca benzina și materialele bituminoase utilizate să nu contamineze solul.</p> <p>După terminarea lucrărilor, terenul și albia râului se vor elibera de toate resturile de materiale neutilizate. Suprafața de teren afectată organizării de șantier va fi reamenajată (înierbări, etc.), aducându-se la parametrii inițiali.</p> <p>8. ORGANIZAREA DE ȘANTIER</p> <p>Organizarea de șantier (amplasarea de barăci pentru scule, depozite de materiale) se va face în locuri stabilite de comun acord Executant - Beneficiar.</p> <p>Producerea prefabricatelor se va face în instalații centralizate, autorizate în acest scop, transportul lor pe șantier făcându-se numai pe măsura punerii lor în operă.</p> <p>Materialele de masă se vor aproviziona la baza de producție a Executantului și se vor aduce la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă.</p> <p>Se interzice deversarea apelor uzate în râuri. Grupul sanitar se va prevedea cu fosă septică a cărei curățire cade în sarcina Executantului.</p> <p>Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, Caietul de Sarcini și normativele în vigoare. <p>Întocmirea proiectului de execuție pentru organizarea de șantier cade în sarcina Executantului. În cadrul acestei documentații se vor prevedea și măsurile pentru protecția muncii, siguranța circulației și de PSI pentru perioada execuției lucrărilor.</p> <p>Constructorul are obligația de a se îngriji de curățenia pe șantier, la locurile de muncă și în anexele sociale pe care le utilizează.</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	20/21	

Elaborator:	SSF-RO Birou de proiectare în construcții www.ssf.ro	
Etapă proiectare:	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție	
Obiect:	Modernizarea B-dul. Ghiocelilor, comuna Dumbrăvița, județul Timiș	
<p>Este interzisă depozitarea dezordonată pe șantier a materialelor și a utilajelor. Depozitarea trebuie făcută în conformitate cu prevederile reglementărilor în vigoare privind protecția muncii și PSI.</p> <p>Constructorul va organiza un punct de acordare a primului ajutor pentru angajați, cât și mijloacele de comunicație rapidă sau de transport în cazul unui accident de muncă sau a îmbolnăvirii acestora.</p> <p>Mai jos menționăm câteva prevederi ce trebuie avute în vedere de către Executantul lucrării:</p> <ul style="list-style-type: none">- este interzis să se stea în raza de lucru a utilajelor;- instalațiile și utilajele vor fi testate pe baza datelor stabilite de mecanicul șef numit de Contractant;- personalul de execuție va fi instruit pentru a ști cum să aplice normele de protecție ale muncii conform tehnologiilor aplicate. <p>Executantul are obligația de a lua măsuri de protecție a muncii corespunzătoare specificului de lucrări prevăzute în normativele în vigoare (instruirea personalului apt pentru lucrul la înălțime), inclusiv de a supraveghea respectarea acestora, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none">- Decretul nr. 215/1975 privind încadrarea personalului din grupele I și II de muncă;- H.G. 766/1997 – completată cu H.G.675/2002; H.G.102/2003; H.G.622/2004; H.G.668/2017 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții;- H.G. 71/1996 referitoare la modificarea și completarea H.G. 51/1992;- Norme de protecția muncii specifice activității de construcții montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale, MTTC ediția 1982, capitolele corespunzătoare execuției lucrărilor proiectate;- H.G. 1048/9 august 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă – M.O. 722/23 august 2006;- H.G. 493/12 aprilie 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot – M.O. 380/3 mai 2006;- H.G. 971/26 iulie 2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau sănătate la locul de muncă – M.O. 683/9 august 2006;- H.G. 1091/16 august 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă – M.O. 739/30 august 2006;- H.G. 1876/22 decembrie 2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații – M.O. 81/30ianuarie 2006. <p>August, 2025</p> <p>Întocmit, SC SSF-RO SRL</p>		
Element:	Memoriu Tehnic General	Nr. arhivă:
Pagină:	21/21	