

Nr. înregistrare: 63276 / 22.08.2024

Primarul Comunei Dumbrăvița, județul Timiș, în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea NOTEI CONCEPTUALE pentru investiția **Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare - Lot V**, proiect care va fi finanțat din buget local, pe care îl înaintez spre analiză, dezbatere și adoptare în forma redactată, însoțit de referatul de aprobare nr. 63277 / 22.08.2024

Consiliul Local al Comunei Dumbrăvița, Județul Timiș, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art.20, art.24, art.43, alin. (4), art.44, Capitolul IX din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129, alin. (1), alin. (2), alin (14) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

Luând act de:

- Referatul de aprobare al primarului Comunei Dumbrăvița în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 63277 / 22.08.2024, la prezentul proiect de hotărâre prin care se prezintă, se susține și se motivează necesitatea adoptării proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Dezvoltare Proiecte înregistrat cu nr. 63278 / 22.08.2024
- Nota Conceptuală

În temeiul art.139, alin(1), art.196 alin (1) lit. a), din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul Local al comunei Dumbrăvița

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă NOTA CONCEPTUALĂ pentru investiția **Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare - Lot V**

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Compartimentul Dezvoltare Proiecte.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică conform art. 197 și art 243 alin. (1), lit. e) din OUG nr.57/2019, privind Codul administrativ:

- > Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- > Primarului comunei Dumbrăvița;
- > Consiliului local al comunei Dumbravita;
- > Compartimentului Dezvoltare Proiecte
- > Cetățenilor prin afișare pe site-ul instituției;

INITIATOR,
Primarul Comunei Dumbrăvița

✍
Horia-Grigore BUGARIN

L.S.

Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General Al . U.A.T. Dumbrăvița

✍
Ramona Diana MARINCHI

Nr. 63277 / 22.08.2024

Primarul Comunei Dumbrăvița, în conformitate cu prevederile art. 136, alin.(1), coroborat cu alin. (8) lit. a), din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre nr. 63276 / 22.08.2024, privind aprobarea NOTEI CONCEPTUALE pentru investiția **Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare - Lot V**, pe care îl înaintez odată cu Proiectul de hotărâre spre a fi avut în vedere la dezbateră și adoptarea proiectului de hotărâre în plenul ședinței Consiliului local

Luând act de:

1) NOTA CONCEPTUALĂ atașată prezentei

Hotărârile Consiliului local se inițiază, se elaborează, se adoptă și se aplică în conformitate cu prevederile Constituției României, O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu principiile ordinii de drept. La inițierea și elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul de acte administrative de autoritate subordonate legii, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, altor acte de nivel superior sau de același nivel, cu care se află în conexiune, precum și cu reglementările comunitare.

Reglementările cuprinse în hotărârile consiliului local nu pot contraveni unor prevederi din acte normative de nivel superior, și nici nu pot contraveni principiilor și dispozițiilor acestora.

Hotărârile Consiliului Local se adoptă pentru organizarea executării ori executarea în concret a legilor și a celorlalte acte normative de nivel superior cu respectarea termenelor stabilite de acestea, precum și a propriilor hotărâri.

Drept urmare, față de cele menționate și constatate mai sus, în conformitate cu prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2) lit a), alin (14) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, susțin și propun Consiliului Local să supună dezbaterii și să adopte proiectul de hotărâre nr. 63276 / 22/08.2024, în forma redactată.

Anexez la prezentul referat:

- 1) Nota Conceptuală

**Inițiator,
Primarul comunei Dumbrăvița**


Horia-Grigore BUGARIN

Status intern

[În așteptare](#)

[În lucru](#)

[Închisă](#)

Status raportor



☒ [În așteptare](#)

☐ [În lucru](#)

☐ [Închisă](#)

nr sesizare, raportor, stradă

Direcția Tehnică - Infrastructură

Trimite către...

Schimbă statusul în...

🖨 Tipărește



Madalin Boruga

madalin_boruga@yahoo.com

+40765967267

08:59, 19 Aug 2024

Circul...lizare > Indicator...au lipsă

Direcția Tehnică - Infrastructură

🏠 [Info](#)

📧 [Note](#)

👤 [Istoric](#)

ID: 2307

STATUS INTERN

☒ În așteptare

STATUS CĂTRE RAPORTOR

☐ În lucru

ANGAJAT RESPONSABIL

Erdely Daniela



ESTIMARE FINALIZARE

08:45, 20 Aug 2024



Buta Artemia

08:36, 20 Aug 2024

Tuesday at 8:36am

Vă informăm că sesizarea dvs. înregistrată cu nr. 2307 a fost înaintată spre soluționare Departamentului Direcția Tehnică - Infrastructură.

< Listă

#2307



Send a new message to Madalin Boruga

EVENTYA © 2024

[About us](#)

[Announcements](#)

[Support](#)



COMUNA DUMBRĂVIȚA, JUDEȚUL TIMIȘ
307160 – DUMBRĂVIȚA, Str. PETŐFI SÁNDOR, nr. 31
TEL: 0256/214272, FAX:0256/401095, CUI: 4663480
e-mail: contact@primaria-dumbravita.ro
website: <http://www.primaria-dumbravita.ro>



Nr. 63278 / 22.08.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnata Șontea Monica, în calitate de inspector de specialitate în cadrul Compartimentului Dezvoltare Proiecte, prin prezentul raport supun atenției dvs.:

Proiectul de hotărâre privind aprobarea NOTEI CONCEPTUALE pentru investiția **Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare - Lot V**, proiect care va fi finanțat din buget local

Din analizarea documentelor prezentate, constat că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond, prevăzute la art.136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, pentru ca proiectul de hotărâre astfel redactat să poată fi dezbătut și adoptat în ședința extraordinară a consiliului Local al comunei Dumbăvița, din data de 27.08.2024.

Nume și prenume

.....
Șontea Monica

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare – Lot V”

1.2 Amplasamentul

Străzile cuprinse în acest proiect se află în comuna Dumbrăvița, în intravilanul localității Dumbrăvița.

1.3 Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Contractul nr. din

1.4 Ordonatorul principal de credite:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

1.5 Investitorul:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

Strada Petőfi Sandor, nr. 31,
Localitatea Dumbrăvița, județul Timiș Cod
poștal 307160
Tel. 0256 214 272 Fax 0256 401 095
Email: contact@primaria-dumbravita.ro

1.6 Beneficiarul investiției:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

Strada Petőfi Sandor, nr. 31,
Localitatea Dumbrăvița, județul Timiș Cod
poștal 307160
Tel. 0256 214 272 Fax 0256 401 095
Email: contact@primaria-dumbravita.ro

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului

Localitatea Dumbrăvița este așezată în Câmpia Timișului, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum două secole și jumătate acopereau în fiecare primăvară suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vingăi.

Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 23 m.



Fig. 1. Zona de amplasament a comunei Dumbrăvița, județul Timiș

b) Topografia

Baza topografică a lucrării, este constituită din ridicări topografice în sistem STEREO70. Terenul pe care este amplasată lucrarea aparține domeniului public. Au fost elaborate studii topografice cuprinzând planuri de situație cu amplasamentele reperelor de trasare a lucrărilor prezentate în proiect.

c) Regimul climatic, pluviometric și eolian

Dumbrăvița se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu unele influențe submediteraneene și oceanice.

Condițiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: -10C- Ianuarie;

- Media lunară maximă: +21,1oC – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: –35,3oC la data de 24.01.1963;
- Temperatura maximă absolută: +40,0oC la data de 16.08.1952;
- Temperatura medie anuală: +10,6oC ;

Aflându-se predominant sub influența maselor de aer maritim dinspre nord-vest, Dumbrăvița primește o cantitate de precipitații mai mare decât orașele din Câmpia Română. Media anuală a precipitațiilor, de 592 mm, apropiată de media țării, este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie (34,4% din totalul anual) și a celor din lunile noiembrie și decembrie, când se înregistrează un maxim secundar, reflex al influențelor climatice submediteraneene.

Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Masele de aer dominante, în timpul primăverii și verii, sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. În mod frecvent, chiar în timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zăpezi însemnate, mai rar valuri de frig. AS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate $Im = -20 \dots 0$.

Cele mai frecvente sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), reflex al activității anticlonului Azorelor, cu extensiune maximă în lunile de vară, cu precipitații bogate și viteze medii ale acestora de 3 m/s ... 4 m/s. În aprilie-mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total). Celelalte direcții înregistrează frecvențe reduse.

Ca intensitate, vânturile ating uneori gradul 10 (scara Beaufort), furtunile cu caracter ciclonal venind totdeauna dinspre vest, sud-vest (1929, 1942, 1960, 1969, 1994). Distribuția vânturilor dominante afectează, într-o anumită măsură, calitatea aerului orașului Timișoara, ca urmare a faptului că sunt antrenati poluanții emanați de unitățile industriale de pe platformele din vestul și sudul localității, stagnarea acestora deasupra fiind facilitată atât de morfologia de ansamblu a vetrei, cu aspect de cuvetă, cât și de ponderea mare a calmului atmosferic (45,9%).

d) Geologia și geomorfologia zonei

Câmpia Timișului, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum două secole și jumătate acopereau în fiecare primăvară suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vingăi.

Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 23 m.

Relieful teritoriului administrativ al orașului și al comunelor peri urbane face parte din Câmpia Timișoarei și cuprinde următoarele unități principale:

- În partea de nord și nord-est se află Câmpia înaltă Giarmata Vii - Dumbrăvița, cu înălțimea medie de 100 m.
- În partea de nord-vest se întinde Câmpia joasă a Torontarului, cu înălțime medie de 88 m, care intră în contact cu vatra orașului prin câmpia de la Cioreni;
- În partea de est se întinde Câmpia aluvionară a Begăi, cu altitudine medie de 90-95 m și soluri nisipoase și argilo-lutoase, afectate de gleizare.
- În partea de sud se află Câmpia Bega-Timiș, cu altitudini ce scad pe direcție nord-est și sud-vest, de la 96 m, la 91 m.

Din punct de vedere geologic, privind structurile geologice ale zonei, se găsesc depozitele cuaternare (depozite fluvio-lacustre: argile, nisipuri, pietrișuri) cu grosimi de cca 100 m, sub care se succed depozitele romanicene - până la cca 600 m adâncime - și cele daciene în facies lacustru și de mlaștină, care au favorizat formarea a numeroase straturi de lignit. Urmează formațiunile ponțianului și sarmațianului, pentru ca de la 1740 m în jos să se extindă domeniul fundamentului cristalin.

e) Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 60 cm ... 70 cm, conform STAS 6054 – 77.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{30\max} = 478$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30\max} = 429$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{5/30\max} = 340$, conform STAS 1709/1 – 90, prin hărțile prezentate în fig. 3...5.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z, se stabilește în funcție de tipul climatic în care este situat drumul – tipul climatic I, de tipul pământului – P5 (argile și argile prăfoase) și de condițiile hidrologice ale amplasamentului – DEFAVORABILE conform STAS 1709/2-90.

Valoarea adâncimii de îngheț în pământul de fundație, Z, este:

- $Z = 75 \dots 78$ cm, pentru $I_{30\max} = 478$ – drumuri cu sisteme rutiere rigide, indiferent de clasa de trafic;
- $Z = 70 \dots 74$ cm, pentru $I_{3/30\max} = 429$ – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic greu și foarte greu;
- $Z = 62 \dots 65$ cm, pentru $I_{5/30\max} = 340$ – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

f) Seismicitatea zonei

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență $IMR = 100$ ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

Din punct de vedere tectonic, localitatea Dumbrăvița este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Călacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud.

Dumbrăvița este un centru seismic destul de activ, dar din numeroasele cutremure observate, puține au depășit magnitudinea 6 pe scara Richter. Din informațiile istorice rezultă că înainte de 1901 au fost înregistrate 217 cutremure (cel mai puternic din Timișoara fiind cel din 1879); în perioada 1901-1950 au fost semnalate 129 cutremure, iar în perioada 1951-1999 au fost înregistrate 97 cutremure, provocând pagube minore clădirilor vechi. Cele mai importante mișcări seismice înregistrate au fost cele din 1991 (12 iulie $M = 5,7$; 18 iulie $M = 5,6$; 2 decembrie $M = 5,5$). Se pare că cel mai puternic cutremur din zona Banat a fost cel din 10 octombrie 1879 de la Moldova Nouă, cu o intensitate de VIII grade pe scara MSK și numeroase replici.

Cutremurele bănațene sunt caracterizate prin adâncimea mică a focarului (5-15 km), zonă redusă de influență în jurul epicentrului, mișcări orizontale și verticale de tip impuls cu durată scurtă, perioade lungi de revenire în aceeași zonă. La aceste tipuri de seisme sunt afectate mai mult structurile rigide (zidărie, diafragme, panouri mari) și mai puțin cele deformabile (cadre din beton armat sau metalice).

Betoanele utilizate la realizarea elementelor de infrastructură se încadrează în clasa de expunere XC 4 + XF 1 (elemente exterioare expuse la ploaie), căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C 25/30 cu un dozaj minim de ciment de 300 kg / m³, conform Tabelului F.1.1 din codul de practică CP 012/1-2007 intitulat „Cod de practică pentru producerea betonului”.

g) Devierile și protejările de utilități afectate:

Nu este cazul, soluțiile din proiect nu afectează utilitățile existente, nu sunt necesare protejări / devieri de utilități. Pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor pune la dispoziția executantului informațiile primite din partea deținătorilor de utilități publice prin grija beneficiarului lucrării (avize și acorduri obținute).

Înainte de începerea execuției lucrărilor, se recomandă convocarea deținătorilor de utilități din respectiva zonă de lucru și se va verifica, împreună cu aceștia, amplasamentul tuturor rețelelor de utilități publice.

h) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier se va realiza racord de energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele. Pentru lucrările definitive în timpul exploatării racordului rutier nu sunt necesare surse de apă, energie și telefonie pentru racorduri. Asigurarea sursei de apă potabilă se va face din fântâni existente, iar a apei tehnologice din apele din zonă.

i) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul străzilor, precum și de către Poliția Locală.

j) Căile de acces provizorii

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul străzilor, precum și de către Poliția Locală.

k) Bunuri de patrimoniu cultural imobil Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând :

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- categoria drumului: străzi;
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungime traseu proiectat: 6985 m
- lățimea părții carosabile: 4,50 m...5,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2x0,50 m; 2x0,75 m;
- lățimea platformei: 4,15 m...6,80 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%;
- panta transversală acostamente: 4%.

Proiectul de modernizare al străzilor va cuprinde:

- Lucrări de drum:
 - Lucrări de terasamente;
 - Structură rutieră;
 - Acostamente;
- Lucrări pentru asigurarea scurgerii și evacuării apelor de suprafață și se va proiecta în funcție de situația din teren.
 - Rigole carosabile;
 - Canalizare pluvială tip geyger;
 - Dren cu puț absorbant.
- Lucrări pentru asigurarea siguranței rutiere
 - Marcaje;
 - Indicatoare.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Străzile analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- săpătură;
- așternere strat de fundație din balast în grosime variabilă în funcție de studiul geotehnic realizat în prealabil și a situației din teren a fiecărei străzi;
- așternere strat de fundație din piatră spartă în grosime variabilă în funcție de studiul geotehnic realizat în prealabil și a situației din teren a fiecărei străzi;
- realizarea acceselor la proprietăți;
- stabilizare in situ în cazul în care este necesar;
- curățirea stratului din piatră spartă în vederea amorsării;
- amorsarea suprafeței carosabile cu emulsie bituminoasă;
- așternerea unui strat de legătură din mixtură asfaltică B.A.D. 22,4 – E.B. 22,4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 16- E.B. 16 rul 50/70 în grosime de 4 cm.

Amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale:

Racordarea străzilor proiectate cu străzile laterale existente se va realiza cu arce de cerc cu raza cuprinsă între 3.0...6.0 m funcție de situația din teren. Acestea se vor amenaja pe o lățime variabilă și o lungime cuprinsă între 10 - 51 m, având aceeași structură rutieră ca și străzile proiectate și ținând cont de situația existentă în teren.

Acostamente:

Acostamentele vor fi completate cu umplutură din piatră sptă 15 cm, cu compactarea corespunzătoare a acesteia și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor la marginea îmbrăcăminte rutiere să fie la același nivel.

Lucrări de asigurare a evacuării apelor pluviale:

Scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin pantele de 2.5% ale părții carosabile și 4% ale acostamentelor în profil transversal.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul va preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărui. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetelor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

Întocmit
Șontea Monica

Aprobat
Primar
Horia-Grigore BUGARIN