

Nr. înregistrare: 33830 / 05.04.2022

Primarul comunei Dumbrăvița, județul Timiș, în conformitate cu prevederile art. 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea participării Comunei Dumbrăvița la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”

Consiliul Local al comunei Dumbrăvița, județul Timiș, întrunit în ședință extraordinară.;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art.20, art.24, art.43, alin. (4), art.44, Capitolul IX din Legea nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129, alin. (1), alin. (2), alin (14) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ;

Luând act de:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Dumbrăvița în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 33831 / 05.04.2022, la prezentul proiect de hotărâre prin care se prezintă, se susține și se motivează necesitatea adoptării proiectului de hotărâre;
- Raportul de specialitate al compartimentului Dezvoltare Proiecte înregistrat cu nr. 33832 / 05.04.2022;

- Nota conceptuală a investiției
- Devizul General al investiției

În temeiul art.139, alin(1), art.196 alin (1) lit. a), din O.U.G. nr 57/2019 privind Codul administrativ,
Consiliul Local al comunei Dumbrăvița

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă participarea Comunei Dumbrăvița la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”

Art.2 Se aprobă proiectul cu titlul *“ Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”* și cheltuielile legate de acesta, detaliate în anexa la prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă nota de fundamentare a investiției *“ Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”*.

Art.4 Se aprobă contractarea finanțării și se mandatează primarul Comunei Dumbrăvița să reprezinte solicitantul Comuna Dumbrăvița în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.5 Se aprobă instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW) pentru proiectul aferent primei solicitări de finanțare depuse in cadrul Componentei 10 - Fondul Local, PNRR.

Art.6 Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Art.7 Compartimentul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului va duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

Art.8 Hotărârea va fi comunicată către secretarului comunei Dumbrăvița, jud. Timiș. Prezenta hotărâre se va comunica compartimentului financiar-contabil, precum și Instituției Prefectului județului Timiș și se va face publică prin afișare.

**Inițiator,
Primarul comunei Dumbrăvița**

✍
Horia-Grigore BUGARIN

L.S.

**Contrasemnează pentru legalitate
Secretar General al U.A.T. Dumbrăvița**

✍
Ramona Diana MARINCHI

NR. 33831 / 05.04.2022

Primarul Comunei Dumbrăvița, în conformitate cu prevederile art. 136, alin.(1), coroborat cu alin. (8) lit. a), din OUG nr 57/2019 privind Codul administrativ, am inițiat și elaborat următorul:

REFERAT DE APROBARE

La Proiectul de hotărâre nr. 33830 / 05.04.2022 privind aprobarea participării Comunei Dumbrăvița la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”

Luând act de:

- a) Nota conceptuală a investiției
- b) Devizul General al investiției

Hotărârile Consiliului local se inițiază, se elaborează, se adoptă și se aplică în conformitate cu prevederile Constituției României, O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu principiile ordinii de drept. La inițierea și elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul de acte administrative de autoritate subordonate legii, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, altor acte de nivel superior sau de același nivel, cu care se află în conexiune, precum și cu reglementările comunitare.

Reglementările cuprinse în hotărârile consiliului local nu pot contraveni unor prevederi din acte normative de nivel superior, și nici nu pot contraveni principiilor și dispozițiilor acestora.

Hotărârile Consiliului Local se adoptă pentru organizarea executării ori executarea în concret a legilor și a celorlalte acte normative de nivel superior cu respectarea termenelor stabilite de acestea, precum și a propriilor hotărâri.

Ținând cont de prevederile legale aplicabile în acest domeniu,

Soluția tehnică cuprinzând :

- a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții
- categoria construcției: pistă de biciclete;
 - lungime traseu proiectat: 5315 m;
 - lățimea pistei: 2,50 m.

Structura părții carosabile pentru reparații și întreținere va fi următoarea:

- Strat din balast - 20cm;
- Strat din balast stabilizat - 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 - 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista de biciclete proiectată va avea lungimea de 5315m și lățimea de 2,50m.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- Decopertă strat vegetal și săpătură - 40cm;
- Așternere strat din balast - 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat - 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 - 3cm.

Anexez la prezentul referat:

- a) Nota conceptuală a investiției
- b) Devizul General al investiției

**Inițiator,
Primarul comunei Dumbravița**


Horia-Grigore BUGARIN



COMUNA DUMBRĂVIȚA, JUDEȚUL TIMIȘ
307160 – DUMBRĂVIȚA, Str. PETŐFI SĂNDOR, nr. 31
TEL: 0256/214272, FAX:0256/401095, CUI: 4663480
e-mail: contact@primaria-dumbravita.ro
website: <http://www.primaria-dumbravita.ro>

NR. 33832 / 05.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnata Șonțea Monica, în calitate de inspector de specialitate în cadrul Compartimentului Proiecte, prin prezentul raport supun atenției dvs. :

Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Comunei Dumbrăvița la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Pista de biciclete în Comuna Dumbrăvița”

Din analizarea documentelor prezentate, constat că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond, prevăzute la art.136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, pentru ca proiectul de hotărâre astfel redactat să poată fi dezbătut și adoptat în ședința extraordinară a consiliului Local al comunei Dumbrăvița, din data de 11.04.2022.

Soluția tehnică cuprinde :

- a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții
 - categoria construcției: pistă de biciclete;
 - lungime traseu proiectat: 5315 m;
 - lățimea pistei: 2,50 m.



COMUNA DUMBRĂVIȚA, JUDEȚUL TIMIȘ
307160 – DUMBRĂVIȚA, Str. PETŐFI SÁNDOR, nr. 31
TEL: 0256/214272, FAX:0256/401095, CUI: 4663480
e-mail: contact@primaria-dumbravita.ro
website: <http://www.primaria-dumbravita.ro>

Structura părții carosabile pentru reparații și întreținere va fi următoarea:

- Strat din balast - 20cm;
- Strat din balast stabilizat - 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 - 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției
Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista de biciclete proiectată va avea lungimea de 5315m și lățimea de 2,50m.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:
Lucrări la partea carosabilă:

- Decopertă strat vegetal și săpătură - 40cm;
- Așternere strat din balast - 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat - 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 - 3cm.

Nume și prenume

✍ **Șontea Monica**

(semnatura)

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA DUMBRĂVIȚA”

1.2 Amplasamentul

Străzile cuprinse în acest proiect se află în comuna Dumbrăvița, în intravilanul localității Dumbrăvița.

1.3 Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

Contractul nr. din

1.4 Ordonatorul principal de credite:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

1.5 Investitorul:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

Strada Petőfi Sandor, nr. 31,
Localitatea Dumbrăvița, județul Timiș Cod
poștal 307160
Tel. 0256 214 272 Fax 0256 401 095
Email: contact@primaria-dumbravita.ro

1.6 Beneficiarul investiției:

COMUNA DUMBRĂVIȚA

Strada Petőfi Sandor, nr. 31,
Localitatea Dumbrăvița, județul Timiș Cod
poștal 307160
Tel. 0256 214 272 Fax 0256 401 095
Email: contact@primaria-dumbravita.ro

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului

Localitatea Dumbrăvița este așezată în Câmpia Timișului, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum două secole și jumătate acopereau în fiecare primăvară suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vingăi.

Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 23 m.



Fig. 1. Zona de amplasament a comunei Dumbrăvița, județul Timiș

b) Topografia

Baza topografică a lucrării, este constituită din ridicări topografice în sistem STEREO70. Terenul pe care este amplasată lucrarea aparține domeniului public. Au fost elaborate studii topografice cuprinzând planuri de situație cu amplasamentele reperelor de trasare a lucrărilor prezentate în proiect.

c) Regimul climatic, pluviometric și eolian

Dumbrăvița se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu unele influențe submediteraneene și oceanice.

Condițiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: -10°C – Ianuarie;

- Media lunară maximă: +21,1oC – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: -35,3oC la data de 24.01.1963;
- Temperatura maximă absolută: +40,0oC la data de 16.08.1952;
- Temperatura medie anuală: +10,6oC ;

Aflându-se predominant sub influența maselor de aer maritim dinspre nord-vest, Dumbrăvița primește o cantitate de precipitații mai mare decât orașele din Câmpia Română. Media anuală a precipitațiilor, de 592 mm, apropiată de media țării, este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie (34,4% din totalul anual) și a celor din lunile noiembrie și decembrie, când se înregistrează un maxim secundar, reflex al influențelor climatice submediteraneene.

Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține.

Masele de aer dominante, în timpul primăverii și verii, sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. În mod frecvent, chiar în timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zăpezi însemnate, mai rar valuri de frig. AS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate $Im = \frac{-20}{20} \dots 0$.

Cele mai frecvente sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), reflex al activității anticlonului Azorelor, cu extensiune maximă în lunile de vară, cu precipitații bogate și viteze medii ale acestora de 3 m/s ... 4 m/s. În aprilie-mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total). Celelalte direcții înregistrează frecvențe reduse.

Ca intensitate, vânturile ating uneori gradul 10 (scara Beaufort), furtunile cu caracter ciclonal venind totdeauna dinspre vest, sud-vest (1929, 1942, 1960, 1969, 1994). Distribuția vânturilor dominante afectează, într-o anumită măsură, calitatea aerului orașului Timișoara, ca urmare a faptului că sunt antrenate poluanții emanați de unitățile industriale de pe platformele din vestul și sudul localității, stagnarea acestora deasupra fiind facilitată atât de morfologia de ansamblu a vetrei, cu aspect de cuvetă, cât și de ponderea mare a calmului atmosferic (45,9%).

d) Geologia și geomorfologia zonei

Câmpia Timișului, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum două secole și jumătate acopereau în fiecare primăvară suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vingăi.

Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 23 m.

Relieful teritoriului administrativ al orașului și al comunelor peri urbane face parte din Câmpia Timișoarei și cuprinde următoarele unități principale:

- În partea de nord și nord-est se află Câmpia înaltă Giarmata Vii - Dumbrăvița, cu înălțimea medie de 100 m.
- În partea de nord-vest se întinde Câmpia joasă a Torontarului, cu înălțime medie de 88 m, care intră în contact cu vatra orașului prin câmpia de la Cioreni;
- În partea de est se întinde Câmpia aluvionară a Begăi, cu altitudine medie de 90-95 m și soluri nisipoase și argilo-lutoase, afectate de gleizare.
- În partea de sud se află Câmpia Bega-Timiș, cu altitudini ce scad pe direcție nord-est și sud-vest, de la 96 m, la 91 m.

Din punct de vedere geologic, privind structurile geologice ale zonei, se găsesc depozitele cuaternare (depozite fluvio-lacustre: argile, nisipuri, pietrișuri) cu grosimi de cca 100 m, sub care se succed depozitele romanicene - până la cca 600 m adâncime - și cele daciene în facies lacustru și de mlaștină, care au favorizat formarea a numeroase straturi de lignit. Urmează formațiunile ponțianului și sarmațianului, pentru ca de la 1740 m în jos să se extindă domeniul fundamentului cristalin.

e) Adâncimea de îngheț

Adâncimea de îngheț în zona cercetată este de 60 cm ... 70 cm, conform STAS 6054 – 77.

Valoarea maximă a indicelui de îngheț este $I_{30max} = 478$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30max} = 429$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I_{5/30max} = 340$, conform STAS 1709/1 – 90, prin hărțile prezentate în fig. 3...5.

Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z, se stabilește în funcție de tipul climatic în care este situat drumul – tipul climatic I, de tipul pământului – P5 (argile și argile prăfoase) și de condițiile hidrologice ale amplasamentului – DEFAVORABILE conform STAS 1709/2-90.

Valoarea adâncimii de îngheț în pământul de fundație, Z, este:

- $Z = 75...78$ cm, pentru $I_{30max} = 478$ – drumuri cu sisteme rutiere rigide, indiferent de clasa de trafic;
- $Z = 70...74$ cm, pentru $I_{3/30max} = 429$ – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic greu și foarte greu;
- $Z = 62...65$ cm, pentru $I_{5/30max} = 340$ – drumuri cu sisteme rutiere nerigide, clasele de trafic mediu, ușor și foarte ușor.

f) Seismicitatea zonei

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență $IMR = 100$ ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

Din punct de vedere tectonic, localitatea Dumbrăvița este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Călacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud.

Dumbrăvița este un centru seismic destul de activ, dar din numeroasele cutremure observate, puține au depășit magnitudinea 6 pe scara Richter. Din informațiile istorice rezultă că înainte de 1901 au fost înregistrate 217 cutremure (cel mai puternic din Timișoara fiind cel din 1879); în perioada 1901-1950 au fost semnalate 129 cutremure, iar în perioada 1951-1999 au fost înregistrate 97 cutremure, provocând pagube minore clădirilor vechi. Cele mai importante mișcări seismice înregistrate au fost cele din 1991 (12 iulie $M = 5,7$; 18 iulie $M = 5,6$; 2 decembrie $M = 5,5$). Se pare că cel mai puternic cutremur din zona Banat a fost cel din 10 octombrie 1879 de la Moldova Nouă, cu o intensitate de VIII grade pe scara MSK și numeroase replici.

Cutremurele bănățene sunt caracterizate prin adâncimea mică a focarului (5-15 km), zonă redusă de influență în jurul epicentrului, mișcări orizontale și verticale de tip impuls cu durată scurtă, perioade lungi de revenire în aceeași zonă. La aceste tipuri de seisme sunt afectate mai mult structurile rigide (zidărie, diafragme, panouri mari) și mai puțin cele deformabile (cadre din beton armat sau metalice).

Betoanele utilizate la realizarea elementelor de infrastructură se încadrează în clasa de expunere XC 4 + XF 1 (elemente exterioare expuse la ploaie), căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C 25/30 cu un dozaj minim de ciment de 300 kg / m³, conform Tabelului F.1.1 din codul de practică CP 012/1-2007 intitulat „Cod de practică pentru producerea betonului”.

g) Devierile și protejările de utilități afectate:

Nu este cazul, soluțiile din proiect nu afectează utilitățile existente, nu sunt necesare protejări / devieri de utilități. Pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor pune la dispoziția executantului informațiile primite din partea deținătorilor de utilități publice prin grija beneficiarului lucrării (avize și acorduri obținute).

Înainte de începerea execuției lucrărilor, se recomandă convocarea deținătorilor de utilități din respectiva zonă de lucru și se va verifica, împreună cu aceștia, amplasamentul tuturor rețelelor de utilități publice.

h) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier se va realiza racord de energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele. Pentru lucrările definitive în timpul exploatarea racordului rutier nu sunt necesare surse de apă, energie și telefonie pentru racorduri. Asigurarea sursei de apă potabilă se va face din fântâni existente, iar a apei tehnologice din apele din zonă.

i) Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul străzilor, precum și de către Poliția Locală.

j) Căile de acces provizorii

Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire a drumurilor în timpul execuției modernizării se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorul străzilor, precum și de către Poliția Locală.

k) Bunuri de patrimoniu cultural imobil Nu este cazul.

2.2. Soluția tehnică cuprinzând :

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- categoria construcției: pistă de biciclete;
- lungime traseu proiectat: 5315 m;
- lățimea pistei: 2,50 m.

Structura părții carosabile pentru reparații și întreținere va fi următoarea:

- Strat din balast – 20cm;
- Strat din balast stabilizat – 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista de biciclete proiectată va avea lungimea de 5315m și lățimea de 2,50m.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- Decopertă strat vegetal și săpătură – 40cm;
- Așternere strat din balast – 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat – 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul va preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țăruiși. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetajului care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

Întocmit

SC VSOPTM SRL



Elaborator : S.C. VSOPTM S.R.L.

DEVIZUL GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării:
DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE -
PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA DUMBRĂVIȚA

Beneficiar: **COMUNA DUMBRĂVIȚA**

Temei legal: HG 907/29.12.2016

Cota TVA 19,00%

Cap. Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE (fara	TVA	VALOARE
		Lei	Lei	Lei
0	1	2	4	5
Cap.1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 1		0,00	0,00	0,00
Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu apa si canalizare	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 2		0,00	0,00	0,00
Cap.3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	18.000,00	3.420,00	21.420,00
	3.1.1 Studii de teren	18.000,00	3.420,00	21.420,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii -suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize , acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	117.000,00	22.230,00	139.230,00
	3.5.1 Tema de proiectare	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.5.4 Documentatii tehnico-economice pentru lucrari de intretinere si reparatii	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.6	Organizare proceduri achizitie publica	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2 Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	35.000,00	6.650,00	41.650,00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie , avizat de Inspectoratul de Stat in Constructii	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2 Dirigentie de santier	35.000,00	6.650,00	41.650,00
TOTAL CAP. 3		190.000,00	36.100,00	226.100,00

Cap. 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1.729.532,89	328.611,25	2.058.144,14
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 4		1.729.532,89	328.611,25	2.058.144,14
Cap. 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare santier, din care	0,00	0,00	0,00
	5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului din care	19.024,86	0,00	19.024,86
	5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00
	5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	8.647,66	0,00
	5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.729,53	0,00
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC	8.647,66	0,00
	5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute - 5%	86.476,64	16.430,56	102.907,21
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 5		105.501,51	16.430,56	121.932,07
Cap. 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAP. 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		2.025.034,40	381.141,81	2.406.176,21
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		1.729.532,89	328.611,25	2.058.144,14

Intocmit

ing. Marius Dulcu

